



**COMUNE DI SAN SPERATE**  
**Cap. 09026 - Provincia del Sud Sardegna**  
*Via Sassari - Tel. 070/96040212-213*

*AREA TECNICA MANUTENTIVA*

**LAVORI DI BITUMATURA STRADE 2019**

**PROGETTO**

**DEFINITIVO-ESECUTIVO**

Elaborato:

Relazione generale illustrativa

Per l'Amministrazione Comunale

IL SINDACO

IL TECNICO

Ing. Stefania Mameli

San Sperate, DICEMBRE 2019

La presente relazione è finalizzata ad illustrare l'intervento di manutenzione straordinaria di alcune strade rurali del territorio di San Sperate.

La Giunta Comunale ha infatti recentemente stanziato in Bilancio le somme per l'esecuzione dei lavori di "Bitumatura strade 2019".

Sulla scorta degli indirizzi impartiti dall'Amministrazione, l'Ufficio Tecnico ha predisposto adeguato progetto, accorpando in un'unica fase lo studio di fattibilità, progetto definitivo e progetto esecutivo, nel quale sono dettagliatamente descritti gli interventi necessari al miglioramento della qualità delle strade urbane, aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, parte del sistema viario con il rifacimento delle pavimentazioni stradali degradate.

Attualmente si riscontra infatti uno stato esteso di degrado che in parte è dovuto alla mancata manutenzione ma non si deve trascurare lo scadente ripristino di taluni interventi sui sottoservizi mai eseguiti a regola d'arte.

Il presente progetto ha lo scopo di migliorare la sicurezza della circolazione stradale adeguata alla normale mobilità urbana, intervenendo nelle strade che maggiormente presentano condizioni di degrado tali da dover operare con degli interventi di manutenzione, nonché laddove sia necessario realizzare opere per il miglioramento della circolazione.

Pertanto sono stati previsti interventi di manutenzione e adeguamento del manto stradale di alcune vie pubbliche presenti nel centro abitato.

L'intervento è indispensabile anche a seguito delle numerose richieste e segnalazioni di utenti delle strade e di cittadini che evidenziano situazioni di pericolo causato dal manto bituminoso di usura danneggiato e, non di rado, dalla presenza di buche che ormai stanno interessando gli strati più profondi della massicciata.

A seguito dell'esame della situazione delle varie strade, si evidenzia la fattibilità dell'intervento previsto, che peraltro non si prefigge di affrontare e risolvere tutte le esigenze manifestate, ma di eliminare le situazioni che necessitano di un intervento urgente in relazione anche all'importanza delle arterie stradali e della loro vetustà.

Trattandosi di lavori da eseguirsi esclusivamente su aree e su pubbliche vie, l'Ente committente si trova nella piena disponibilità e accessibilità delle stesse.

Considerata la tipologia dell'intervento in questione, che riguarda essenzialmente l'adeguamento e rifacimento manti stradali bitumati, l'impatto ambientale è modesto e per la natura stessa dell'intervento non sono necessarie particolari misure di compensazione ambientale.

Per contro si può ritenere positivamente rilevante l'effetto sulla sicurezza della viabilità esistente e di conseguenza sulla sicurezza dei cittadini e di ogni componente dell'utenza, prodotto dalla realizzazione degli interventi di manutenzione stradale previsti nel presente progetto.

Le lavorazioni consisteranno nella realizzazione di un nuovo tappeto di usura dello spessore di 4 cm, da posare in opera previa scarifica del vecchio tappeto esistente tramite mezzi meccanici, pulizia del fondo di posa e applicazione di primer bituminoso.

Prima dell'esecuzione del manto stradale si procederà alla sistemazione in quota degli eventuali chiusini e pozzetti presenti, al fine di uniformarli alla nuova quota della pavimentazione stradale.

Saranno poi realizzate le nuove segnaletiche orizzontali con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco secondo le disposizioni del Codice della strada e giallo in corrispondenza dei parcheggi per disabili.

Non essendo i fondi disponibili sufficienti per la soluzione di tutte le situazioni di criticità, su direttiva dell'Amministrazione, si sono individuate le seguenti strade su cui intervenire:

1. Via Caprera;
2. Via Carbonia;
3. Via Cervi;
4. Via De Gasperi;
5. Via De Nicola;
6. Via Di Vittorio;
7. Via Giolitti;
8. Via Giovanni XXIII;
9. Via Gobetti;
10. Via Iglesias;
11. Via Matteotti;
12. Via Nora;
13. Via Nuova;
14. Via Paganini;
15. Via Puccini;
16. Via Rossini;
17. Via Sant'Andrea;
18. Via Togliatti;

La lavorazione prevista comprende anche il carico, il trasporto e il conferimento del materiale di risulta a discarica autorizzata, l'accurata pulizia del fondo e le opere provvisorie per la deviazione del traffico nelle strade interessate agli interventi.

Il nuovo manto di usura verrà steso con l'utilizzo di vibrofinitrice meccanica del conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappeto) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso, con spessore medio compresso finito di cm 3 e previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa e successiva rullatura.

Come sopra accennato dovranno essere preventivamente portati alla giusta quota tutti i chiusini per l'ispezione dei pozzetti, di varie dimensioni e forma, presenti nelle vie interessate dall'intervento.

A completamento degli interventi si procederà alla realizzazione della segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco e giallo (per i parcheggi disabili) secondo le disposizioni del Codice della strada.

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui, tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico, si può prescindere dalla redazione di indagini storiche, archeologiche, ambientali, topografiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche specifiche.

Tutti i dettagli sono contenuti nei documenti di progetto allegati alla presente relazione.

IL TECNICO

Ing. Stefania MAMEU